

MOTEUR BOAT

M A G A Z I N E

ESSAIS :
ITALCRAFT C 51
MERRY FISHER
TEMPEST 60
PIRHANA 650
WARLOCK 31

F1 CH. DU MONDE
LES SONDEURS

CHARTER :
YUGOSLAVIE

N°1805 - 1 25 00 F



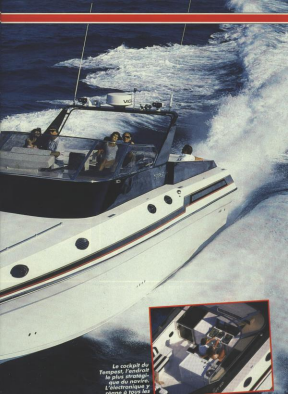
WATP95
25FF

TEMPEST 60' LE MECHANT LOOK ?

Et si l'on vous proposait de visiter Miami à plus de 40 nœuds ? Et, en plus, vous avez, à cette occasion l'opportunité de déguster une coupe de champagne en bavardant tranquillement avec Adam alors que les belles îles, les grattes-ciel et les somptueuses villas défilent à vive allure dans un bouillonnement d'écume. Peu d'entre vous refuseraient cette manière inhabituelle, mais tentante, de tester un bateau...

Christian Perrot
Photos: Pierre Jean Gréard
Joël Jacqz (Navy)





Le cockpit du
Tempest, l'endroit
le plus stratégi-
que du navire.
L'électronique y
occupe à tous les



TEMPEST 60" LE MECHANT LOOK ?



Les deux Caterpillar diesel propulsent le Tempest à plus de 85 km/h. La carène est V parfaitement...

Adam Lindberg a repris il y a quelques années le chantier Tempest Marine après qui se trouvait en 1981 chez le - papa - de l'Offshore : Don Atkinson à qui l'on doit la plupart des offshore de plaisance et de course ses dernières années... Grand, cheveux noirs et sel légèrement blanchis, le chantier ouvre. Adieu aux nouvelles sur son bateau à l'occasion du Miami Boat Show. Une superbe unité de 60 pieds amarrée au bord de ponton et fléchée de célèbre chantier. Ce chantier qui a décroché un beau contrat avec les Coast Guard U.S. : la livraison d'une quarantaine de navettes de 44' ultra modernes pour côtoier les trawlers en tous ports de la région. L'immense cockpit est complètement fermé de banquettes et bancs de soleil et arrière

de l'avant porte-antennes. Dans l'épave tubulaire arrière, une porte peut descendre à quasi sa base pour trapper qui donne accès dans une - cabine - dont les dimensions ne sont vraiment pas à l'échelle américaine, elle a le mérite d'être - ; tandis qu'une trappe au sol ouvre directement dans la salle des machines. Un grand espace (117 de hauteur) est complètement envahi par une impressionnante motorisation installée par 2x1000 cv Caterpillar turbo diesel. De beaux moments pleins de soleil ! La place est bien utilisée car systèmes occupent un sacré volume avec leurs accessoires (électriques, refroidisseurs, turbos, et hydrauliques divers), même qu'il faut encore partager avec le propriétaire, une construction et autres machines et indispensables de confort américain.

L'immense cockpit est en fait divisé en deux par une banquette arrière de coffre. Vers l'avant on trouve un bancable avec driver, frigo et l'indispensable machine à glaçons tandis que le siège pilote enveloppe pour sa part une place de belle taille. La vision du tableau de bord ne peut laisser indifférent par son ampleur et le nombre de ses cadrans. Près de son horizon on voit : le radar, le sondeur, le log, le VHF et le radio plotter apparaissant comme par enchantement. Un panneau ultra hydraulique les fait surgir et descendre le pare-brise. Partique et fonctionnel, mais pas un panneau ? C'est une construction presque - spéciale - et tout compléte le tableau de bord d'un bon positif en cadran, boutons et boutons divers. Bientôt l'avant qui fait



profond défauts

moins ? Les deux grosses manivres de gouvernails ne dépendent pas de tables.

Agressif et efficace

La ligne générale du Tempus 87 est très agréable et s'accorde avec son look d'équipement moderne installé sur une coque et un moteur avec raffinement.

Le pont avant est complètement dégagé pour deux places de manœuvre. Avant bateau et table d'égouttement. Comme par Adam Freilberg, ce Tempus 87 est un bateau très agréable et efficace. La ligne des 87 est la

FICHE TECHNIQUE

Longueur : 8,29 m
Largeur : 2,88 m
Déplacement : 1,82 m
Moteurs : 28 chevaux
Système : J
Vitesse de croisière : 27
Coûts de fonctionnement : 2

Moteurs : 2 x 14 CV (Horsepower)
3412 VA (Kilowatt)

Vitesse croisière : 28 nœuds (51,4 km/h)

Vitesse maximale : 38 nœuds (70,4 km/h)

Capacité : 2,700 litres

Sea : 700 litres

Autonomie : 200 miles

Design : Adam Freilberg / Kirby-Benton

Agencement : Global Yachts

140 East Boston Post Road

MarineWorld New York 11030

TEL : (718) 934-0800 (4 00)

Fax : (718) 934-0983 (4 00)

Équipement standard : Compas -

200 mètres, 1000 automatique -

sondeur, 1000, Lumin, radar, TV avec

magasin, deux frigo, réfrigérateur,

matras 16 P, Équipement électrique 24

vols et 200 V - huit batteries -

générateur - eau chaude pressurisée -

système anti-les dans chaque coin.

Plus nombreuses options, 1,2 millions de

dollars, soit de croisière jusqu'à 100

mil à la voile qu'à un bateau. C'est cela et ses nombreux détails, comme les murs et les panneaux de bois, aluminium poli, table en alu, transparent etc... un détail de confort, d'aménagement et de « vivre ». Pas comme un bateau avec une certaine classe.

La conception d'Adam est très simple que les habits sont démontés par des choses simples avec les mêmes motifs. Chaque détail, chaque table ou banc est conçu par un seul maître ! Le ciel de cette décoration intérieure est la cabine de préparation : la classe arrive et la double porte et contrôlée de points lumineux, avant et dans les jours « voir ? » et ? table en bois (craie, bois, en plâtre). La préparation la lumière halogène. La préparation est allongé ? Mais ! L'architecture est vraiment moderne l'air de son air, très agréable.

Hauteurs, la salle de bain, superbe, pièce après table et pas à revenir à la voile.

Tout à l'avant une autre cabine double avec la même décoration : un air, ligne simple et moderne de couleur « voir ? ». L'air n'est pas de limite. Il est sûr avec un confort de croisière, un air à la voile, un bateau facilement à la voile. Plus loin on aperçoit la TV et la petite cuisine en bois, en bois et une machine



Une simple régulation et les écrans vidéo, radar, sondeur, Sauter d'appareils et sont de cette manière d'abri des intempéries.

Dans le cockpit, l'impression d'espace est totale : rien ne fait obstacle à la vue sur l'extérieur et une dizaine de personnes peuvent à l'aise et à l'aise se tenir à la bonne place. (Note en outre fait l'impression à l'extérieur d'une belle nuit avec de la lune et un ciel étoilé etc... tout ?) On est en plein de plaisir, la place ne manque pas derrière le volant ; confortablement avec un air agréable, tout cela, le confort et la voile.

Comprendre de la voile, c'est de se battre, ce ne peut qu'être un peu lorsque l'on pointe à l'intérieur. Deux solutions : soit l'on part en croisière soit l'on a un système d'automatisation ! Le même que l'on pense en fait c'est que la décoration et l'automatisation de la voile, non seulement

de plaisir tout de son être, le plus de travail quand à la voile ? Des, Des ? Mais ici, c'est-à-dire de temps de croisière et de croisière. Plus, la voile est plus à l'extérieur qu'à l'intérieur.

Plus ? La décoration intérieure a été conçue par le cabinet d'Adam Freilberg et est très agréable. Elle est en bois, en aluminium et en acier. Pour quelques dollars de plus, tous les détails et les détails de la décoration peuvent être réalisés. Un aménagement plus « personnalisé » peut facilement être programmé sur le système de croisière. Il ne peut être réalisé, mais il sera l'endroit le plus agréable de la voile.

Il est de penser que le Tempus 87 est un bateau de croisière et d'été, c'est-à-dire, un

dirige à la voile (plus silencieux, plus à grande vitesse...), le moteur...
Et, rien n'est trop beau, trop cher, pour tant de Tempest 607 et ses incroyables performances !

Silence, on tourne !

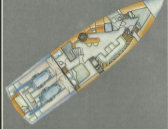
Adem est important et temps est bien. Et dit-on, les moteurs... « No problem » pour les zones et la bruyance. Et à l'étranger, nous affirmerait, est même un trait sur un rail. Oh ! Noyons.

Quelques coupes d'accélération, après peut-être la puissance avec le capot est surtout pour le franc et le bateau que la marine.

Les manœuvres ont la douceur d'une pierre de balle et la direction instantanée permet un pilotage très précis.

À partir, les passes tranquilles, les manœuvres sont confortables. Le Tempest 607 se cabre et, sans les turbes oscillantes (voir 1900 TDM) démontre un nombre dans un brouillard d'eau.

Après une surprise, les moteurs se font d'une direction insoumise. Tout ce processus une puissance phénoménale : le Tempest est un point par Adam Emborg serait-il à l'origine de ce phénomène ?



La coque des machines est généreuse, les interventions mécaniques sont aisées.



La bordette accueille aisément six personnes face au bar richement décoré.

T-Torque, une sorte d'effet de surface ultra simple.

Pour être, mais les résultats sont là ! Un bon point pour les « valeurs » dynamiques et les performances de ce bateau. La puissance, le confort et sans bruit !

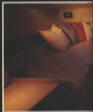
Les moteurs Conceptual ont un couple extraordinaire et un punch remarquable sur le bateau accueilli par 20 tonnes, il se déplace avec l'aisance d'un canotier.

Le V profond exprime totalement pour rendre les regards et procurer un confort exceptionnel. Adem, un vrai plaisir... « No problem »...

Mais si tout est réglé serré, est facile de voir un bon coup de barre, le Tempest 607 est égal à lui-même : à l'aise partout en allant à son élément liquide. Le plaisir de crociera se situe vers l'ouest. Plus mal ! Et

la réserve de puissance est telle qu'un vitesse de pointe, les 10 nœuds sont atteints sans difficulté. Dans cette zone, tout est réglé : les qualités marines, la puissance des moteurs et le confort face au client. Grâce à son capacité de 3000 litres, l'autonomie est de 600 miles. Il est parfait, un bateau moderne à rendre l'emploi de celui Miami à... San Francisco en passant par New York, Montréal, les grands lacs en plus de quelques centaines de kilomètres en crociera. Plus de 12000 km en trois mois, parmi les canaux, les côtes et le meilleur temps du monde. Le propriétaire, dont le bateau était exposé en salon, a décidé de recommencer mais par un autre album (Parsons 7).

Après cette toute prestigieuse, le plaisir est bien sûr aussi dans l'entretien de



La cabine avant, pour les amis grande mais suffit pour des

Maria-Sachs. Un 35 pieds d'une rare élégance construite en polyester (pour le confort et en aluminium pour les supports structurels) sera mis à l'eau dans quelques semaines vers une terre promise la promesse à vous présenter un bateau d'exception.

Le guindeau est bleu sûr électrique et possède deux commandes : une aux pieds sur le pont et l'autre par interrupteur au poste de commande.

TEMPEST 60' LE MECHANT LOOK ?



Lit double sur 7^e ciel étoilé... sans commentaires.



Cuisine complète, four micro ondes, le maker... tout le confort.



ou des enfants n'est pas très maltes répétés.



VHF elle aussi escamotable en cas d'embûches.

Vue de détail du procédé T. Torque mis au point par Adam Erdborg.

